

Automatisaties  
voor  
schuifhekken  
tot 2200 Kg



**Bk**

**Een automatisatie op maat  
qua veiligheid en flexibiliteit**

De Bk motor is de ideale oplossing voor het automatiseren van gemeenschappelijke en industriële doorgangen. Een compleet gamma, dat 9 types biedt, werd speciaal ontworpen voor frequent gebruik en zwaardere systemen.



  
**CAME**  
AUTOMATISATIE

# Bk

## 230V 400V driefasig

Functionaliteit,  
innovatie,  
veelzijdigheid  
en veiligheid

De Bk motor is het antwoord voor de automatisatie op schuifhekken voor zowel particulier, industrieel als gemeenschappelijk gebruik.

Het gamma bestaat uit 9 types, die voor alle toepassingen kunnen gebruikt worden, inclusief een driefasige motor voor industrieel gebruik.

De serie Bk heeft een maximum aan technologie zowel qua gebruik als veiligheid, en is standaard voorzien door Came.



### Een exclusief product:

De BK-1200P is uitgerust met het PRATICO SYSTEEM, een zeer handig systeem gebrevetteerd door Came. Het systeem schakelt moeilijke manuele handelingen uit tijdens kritieke omstandigheden (donker of regen) want er moet niet meer gezocht worden naar de deblokkering sleutel bij stroomonderbreking.



### ENCODER technologie.

De technologie van de encoder gaat verder dan deze van de mechanische eindlopen en garandeert een elektronische controle van de bewegingen en de eindlopen.



**Een veilig systeem.** Bij alle types is de stuurprint in de motor ingebouwd (behalve bij de BK-2200T) en hermetisch geïsoleerd, zodat de print optimaal beschermd is tegen externe factoren.

Het systeem is bedacht om aan alles te weerstaan

**Een complete autodiagnose.** De stuurprint voert eerst een complete autodiagnose uit van de aangesloten veiligheidsvoorzieningen alvorens de motor in werking te stellen.

**Makkelijkere en veiligere bedieningen.** Met de Bk motor is er de mogelijkheid om een lamp aan te sluiten die de doorgang verlicht, vanaf het ogenblik dat de poort in beweging komt.



**Bescherming van de automatisatie.** De bevestigingsbouten bevinden zich langs de binnenkant van de motor, daardoor wordt diefstal van de motor zo goed als uitgesloten.

**Bedacht om lang mee te gaan.** De keuze van kwalitatieve materialen verleent aan de Bk stevigheid en duurzaamheid, om te weerstaan aan de meest belastende gebruiksomstandigheden.

# De 230V elektronica

Naast de gewoonlijke bedienings- en veiligheidsfuncties, bieden de stuurprinten enkele kenmerken waarmee men een totale controle van de automatisatie en een optimalisering van de werking verkrijgt. Hier volgen enkele voorbeelden:

- > **Een veilige en gemakkelijke doorgang** dankzij de mogelijkheid om een lamp aan te sluiten die de doorgang verlicht vanaf het ogenblik dat het hek in beweging is.
- > **Partiële opening**, de ideale oplossing voor voetgangers en fietsers zodat het hek niet volledig moet geopend worden.
- > **Absolute veiligheid van het systeem.** Een actieve veiligheidstest op de installatie vóór elke bediening, zowel in openings- als sluitingsfase.



## De driefasige technologie van de Bk maakt



het mogelijk de hoge kwaliteitseisen qua vermogen, prestaties en betrouwbaarheid te beantwoorden, in het bijzonder:

### > Grotere drukkracht tijdens de beweging

Met de driefasige stuurkast 230-400V kan men gebruik maken van een grotere drukkracht tijdens de startfase van het hek, zodat het gewicht van het hek geen enkel probleem vormt.

### > Veelvoudige doorgangen

De driefasige motor garandeert de goede werking, zelfs bij intensiever gebruik zoals bij industriële toepassingen.

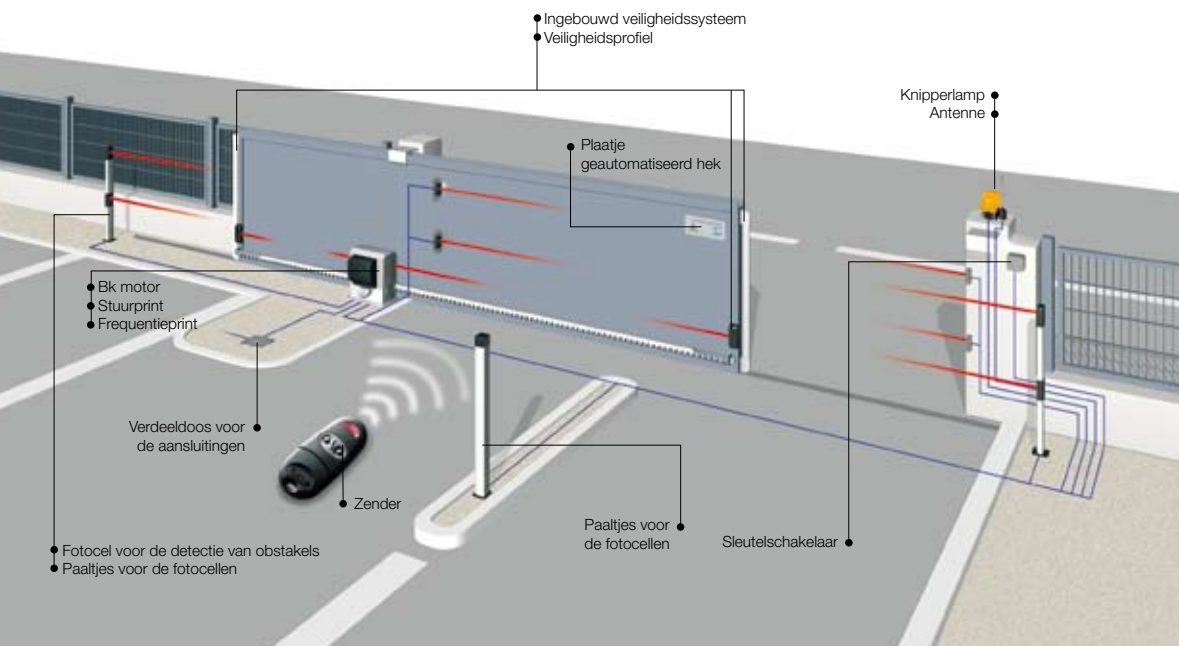
### > Inertiecontrole

Bij grote industriële poorten speelt het gewicht een belangrijke rol dankzij de grotere afmetingen van de poort.

Het rechtstreekse gevolg van dit gewicht is de passieve inertie op het einde van de beweging. De BK-2200T met de nieuwe stuurkast ZT6 kan de passieve inertie-effecten controleren zodat de doorgang veiliger wordt.



## Standaard installatie



Het gebruik van veiligheidsprofielen met infraroodstraal of met mechanisch contact is absoluut noodzakelijk, wanneer dit nodig lijkt na een aandachtige risico-analyse van het geautomatiseerd hek. Wanneer het hek, een gesloten vlak heeft en zich bevindt in een zone met veel wind, RAADT MEN AAN om de 230V versie te installeren.



# Het gamma

## Complete automatisering met 230V A.C.-motor

- BK-800** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 800 Kg -intensief gebruik, met elektronische printkaart, radio decoding en mechanische eindelopen.
- BK-1200** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 1200 Kg met elektronische printkaart, radio decoding en mechanische eindelopen.
- BK-1200P** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 1200 kg, ingebouwde elektronische printkaart, radio decoding, mechanische eindelopen en geïntegreerd radioblokkeersysteem PRATICO SYSTEEM met ingebouwde batterij van 12V - 1,2Ah.
- BK-1800** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 1800 Kg met elektronische printkaart, radio decoding en mechanische eindelopen.
- BK-2200** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 2200 Kg met elektronische printkaart, radio decoding en mechanische eindelopen (tandwiel mod.6).
- BKE-1200** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 1200 Kg en met een max. vleugelbreedte van 13 m, met elektronische printkaart, radio decoding en encoder voor de controle van de beweging.
- BKE-1800** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 1800 Kg en met een max. vleugelbreedte van 13 m, met elektronische printkaart, radio decoding en encoder voor de controle van de beweging.
- BKE-2200** Volledige automatisering 230 V voor schuifhek tot 2200 Kg en met een max. vleugelbreedte van 13 m, met elektronische printkaart, radio decoding en encoder voor de controle van de beweging (tandwiel mod.6).



Made in Italy



Made in Italy  
Came Cancelli Automatici is een gecertificeerd bedrijf voor het beheersysteem van de bedrijfskwaliteit ISO 9001:2000 en voor het milieubeheer ISO 14001. Came ontwerpt en produceert geheel in Italië.

## Automatisering met 230-400V A.C. motor

- BK-2200T** Motor 230V-400V A.C driefasig voor schuifhekken tot 2200 Kg. (tandwiel mod.6).



## Stuurkasten voor 230-400V A.C. motoren

- ZT6** Stuurkast met radiodecoding en autodiagnose van de veiligheidstoeberehen.
- ZT6C** Volledige stuurkast met ontgrendeling, radiodecoding en autodiagnose van de veiligheidstoeberehen.



## Toeberehen

- R001** Cilinderslot met EURO DIN sleutel.
- B4353** Tandwielkit voor aandrijving met ketting.
- CCT** Enkelvoudige ketting van 1/2" voor B4353
- CGIU** Kettingverbinding van 1/2"
- CGZ** Verzinkte tandlat 22 x 22 (tandwiel mod.4) in staal.
- CGZS** Voorgeboorde tandlat 30 x 8 (tandwiel mod.4) met bevestigingsstukken.
- CGZ** Verzinkte stalen tandlat 30 x 30 (tandwiel mod.6) voor BKE-2200/BK2200 en BK-2200T.

## Technische kenmerken

Type	BK-800	BK-1200/E	BK-1200P	BK-1800/E	BK-2200/E	BK-2200T
Beveiligingsgraad	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
Voeding stuurkast (V) (50/60Hz)	230 A.C.	230 A.C.	230 A.C.	230 A.C.	230 A.C.	230-400V A.C. Driefasig
Voeding motor (V) (50/60Hz)	230 A.C.	230 A.C.	230 A.C.	230 A.C.	230 A.C.	230-400V A.C. Driefasig
Max verbruik (A)	4,5	3,3	3,3	4,2	5,1	1,5
Nominaal vermogen (W)	520	380	380	480	580	600
Bewegingssnelheid (m/min)	10,5	10,5	14,5	10,5	10,5	10,5
Arbeidstussentijd (%)	intensief gebruik	50	30	50	50	50
Kracht (N)	800	850	850	1150	1500	1650
Motorbeveiliging (°C)	150	150	150	150	150	150
Omgevingstemperatuur (°C)	-20 ÷ +55					

● 230V A.C. ● 230-400V A.C. Driefasig

## Gebruiksgrenzen

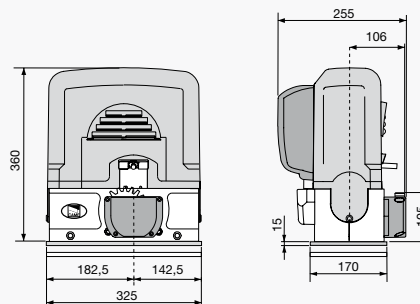
Type	BK-800	BK-1200	BK-1200P	BK-1800	BK-2200	BK-2200T
Max. gewicht (Kg)	800	1200	1200	1800	2200	2200
Max. breedte (m)	20	20	20	20	20	20

Type	BK-1200E	BK-1800E	BK-2200E
Max. gewicht (Kg)	1200	1800	2200
Max. breedte (m)	13	13	13

● 230V A.C. ● 230-400V A.C. Driefasig

## Afmetingen



Came  
cancelli automatici  
s.p.a.

via Martiri della Libertà, 15  
31030 Dosson di Casier  
Treviso - Italy

www.came.it - info@came.it

© Came KDEP#CNL03A3S10608